

Lastsäkring på järnväg

inom ramen för en reglering i stark
förändring



Från nationell till EU-nivå

- Sedan 2004 regleras järnvägssäkerhet på EU-nivå och bygger på att medlemsstaterna ska ge infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag ansvar för det operativa säkerhetsarbetet, som i hög grad ska vara baserat på systematisk riskhantering.
- Sedan 2012 regleras lastsäkring i "TSD-drift" (2012/757/EU), som senast ändrades 2015. Ansvaret för lastsäkring är i TSD-drift placerat på järnvägsföretaget, som ska "...se till att godsvagnar lastats säkert och att de förblir säkert lastade under hela resan."

Från nationell till EU-nivå

- **Inte förbjudet för medlemsstaterna att komplettera TSD-drifts lastsäkringsbestämmelse med nationella säkerhetsbestämmelser. Nationella säkerhetsbestämmelser får däremot inte stå i strid med TSD-drifts bestämmelser.**
- **Nationella säkerhetsbestämmelser ska notifieras till och granskas av Kommissionen.**

Vad händer på EU-nivån

- **Det nyligen beslutade ”4e järnvägspaketet” innehåller bl.a. bestämmelser om delat ansvar för lastsäkring, som ska vara införlivade i juni 2019.**
- **European Union Agency for Railways (ERA) inventerar nu behovet av förändringar av TSD-drift, som enligt plan ska revideras 2019.**

Vad händer på EU-nivån

- **Kommissionen har, efter påtryckningar från Europaparlamentet, gett ERA i uppdrag att inventera förekomsten av nationella ”oharmoniserade” säkerhetsbestämmelser i syfte att utmönstra ”onödiga” sådana och på så sätt underlätta bedrivande av gränsöverskridande trafik.**

Vad händer här hemma

- **Planeringen av arbetet med att införliva det 4e järnvägspaketet pågår som bäst.**
- **Överväganden om hur SE vill att TSD-drift bör ändras för att bl.a. spegla det 4e järnvägspaketets nya fördelning av ansvar för lastsäkring kommer att göras parallellt med införlivandearbetet.**

Näringsdepartementets målsättning

- **Regleringen av lastsäkring på järnväg bör fortsatt ligga på EU-nivån och vara funktionellt inriktad, men ge bättre grund för effektiv och rättssäker myndighetstillsyn samt för utveckling av effektiva lastsäkringsmetoder än vad dagens reglering gör.**
- **Utveckling och standardisering av lastsäkringsmetoder bör vara branschens ansvar.**