



Vision om lastsäkringsreglering för järnvägen



43 medlemmar, ca 15 inom gods

#Inlandsbanan



RUSH-RAIL

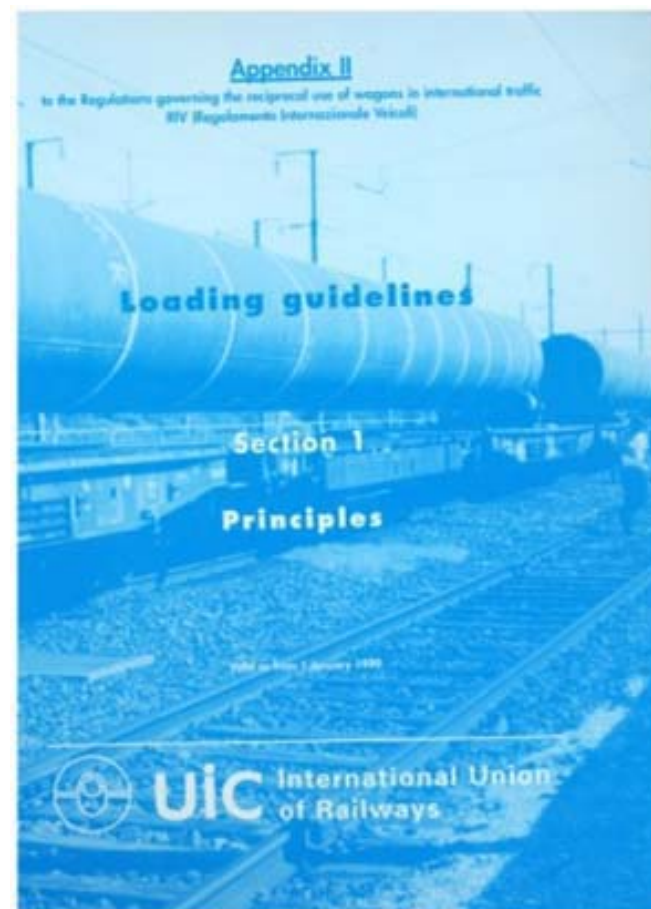


## EU-påverkan på svensk järnväg

- Av- och omreglering samt marknadsöppning
- Strid ström av EU-regler, senast 4:e järnvägspaketet
- Intensiv regelutveckling särskilt på det tekniska området
- Vill ha en marknadsanpassad regelutveckling med funktionskrav
- CER intresseorganisation Bryssel
- UIC är SJ AB och Green Cargo AB medlemmar.

## Lastsäkring järnväg, praktiken

- Green Cargo är den enda organisation i Sverige som har ett heltäckande system för lastsäkring av järnvägsfordon
- Green Cargos lastsäkringsregler består av 30 dokument omfattande omkring 800 textsidor
  - Övergripande regler
  - Specifika anvisningar för olika godsslag såsom exempelvis sliprar, räls, rundvirke, stålämnen, båtar och pappersrullar



## Lastsäkring järnväg, EU-regleringen

- **Sedan 2004** regleras järnvägssäkerhet på EU-nivå.
- **Sedan 2012** regleras lastsäkring i "TSD-drift" (2012/757/EU), som senast ändrades 2015.
- **Ansvar** för lastsäkring är i TSD-drift placerat på **järnvägsföretaget**, som ska "...se till att godsvagnar lastats säkert och att de förblir säkert lastade under hela resan."
- **Näringsdepartementet anser:**
  - *"att regleringen av lastsäkring på järnväg **bör ligga på EU-nivån** och fortsatt vara funktionell, men ge bättre grund än idag för effektiv och rättssäker myndighetstillsyn och för utveckling av effektiva lastsäkringsmetoder"*
  - *"utveckling och standardisering av lastsäkringsmetoder bör vara branschens ansvar"*

## Historiken är talande...

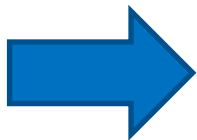
- **Historiskt:** Integrerad järnvägsförvaltning arbetade med lastsäkringsregler inom världsorganisationen UIC
- **Avreglering:** Oklar förvaltning av lastsäkringsregler, Green Cargo tar de-facto ansvar
- **2010:** Enligt en utredning som Transportstyrelsen gjorde 2010 skulle en nationell föreskrift om lastsäkring på järnväg tas fram under 2013. Så blir inte fallet.
- **2014:** Beslut om att Trafikverket ska svara för lastsäkringsregler
- **2016?**





## Vår vision

- **2016:** Branschen gör verklighet av insikten om att det egentligen handlar om utveckling av "**best-practice**" i **branschen**, eftersom myndighetslösningar inte är riktigt gångbara pga stelbent reglering
- "Räcker" med att branschens aktörer fortsatt (i ordnade former) följer UIC Guidelines för:
  - Lastsäkring
  - Kunden, dvs många här i rummet, skyldig lasta enligt guidelines pga "Normalvillkoren"
- (Inkludera Skandinavien?)



Förutsätter att UIC-medlemskap kan flyttas



## Ny modell – arbetshypotes

- *(Passiv hållning – köpa lastsäkringsföreskrifter)*
- BTO som branschförening går med i UIC å branschens vägnar
- Förvaltningsorganisation skapas inom BTO
  - Stort intresse från Skogsindustrierna (rundvirke)
  - Basindustrin i övrigt intresserad ?
- Utredning pågår...
  - Går det, dvs SJ och Green Cargo medverkar?
  - Intresse från medlemmarna?
  - Hur ser förvaltningsorganisation ut som förvaltar implementeringen av nya föreskrifter och anpassar dem efter svenska behov?
  - Ta in AVV/GCU Bilaga 9 + förtroendeavtalet?
  - Finns additionell finansiering?