

# Lastning och lastsäkring på järnväg



# Harmoniserade regler i EU

- Harmoniserade regler ska:
  - Underlätta gränsöverskridande trafik.
  - Höja säkerheten.
  - Höja kapaciteten.
  - Stärka järnvägens konkurrenskraft.
- Regler av funktionell karaktär ska:
  - Öppna för olika lösningar oberoende på verksamhet, som exempel:
    - Tågs iordningställande (olika järnvägsfordon).
    - Lastnings- och lastsäkringsregler (olika laster).



# Nationella regler för lastning och lastsäkring



# Utrymme för nationella lastnings- och lastsäkringsregler utfärdade av Transportstyrelsen

- Enligt "Final Rapport of Task Force on National Safty Rules Activities and Rules in 2011-2012 och tillhörande bilaga kan Sverige inte upprätta nationella **SÄKERHETS-**regler runt lastsäkring.

Number	type	Task/ responsibility/ parameter	Requirements covered by common rules (ref. to TSIs, CST, CSM, etc.)	Kinds of NSR to be withdrawn	Kinds of existing NSR that may remain(Note: all rules have to be brought in line with EU- legislation)	Comments
33	type 4- rule	train operation- special consignment/ loadinggauge	<b>4.2.2.4.1</b> ,4.2.2.5 and 4.2.3.3.2 CR OPE TSI (Dec. 2011/314/EU)	<b>no room for NSR</b>		Same requirement is in the merged OPE TSI as in CR OPE TSI according to RISC63-decision from 7 and 8 March 2012

## 4.2.2.4.1 Säkerhet för last

Järnvägsföretaget ska se till att godsvagnar lastas säkert och att de förblir säkert lastade under hela resan.

# Krav på säkerhetsstyrningssystem (SMS)

TSFS 2015:34 reglerar minsta innehållet i SMS och övriga säkerhetsbestämmelser, och kopplar samman kraven i:

- Förordning (EU) nr 1158/2010 (järnvägsföretag)
  - Bilaga II är SMS "navet" säkerhetsintyg del A.
  - Bilaga III är övriga säkerhetsbestämmelser, säkerhetsintyg del B.

## Del A.

Förfarande för att:

- Identifiera risker
- Sammanställa
- Förebygga
- Åtgärda
- Utveckla
- Kontrollera/övervaka o.s.v.



## Del B.

Nätspecifika krav:

- Nätspecifika regler
- Personalens kompetens
- Rullande materiel etc.

# Krav i föreskrifter

TSFS 2015:77 innehåller regler för bedrivande av tågtrafik utifrån kommissionens beslut 2012/757/EU.

- Säkerhet för passagerare och last

10 § Järnvägsföretaget ska se till att godsvagnar lastas säkert och att de förblir säkert lastade under hela resan.

11 § Järnvägsföretaget ska, vid avgång och under resan, se till att transporten av passagerare sker på ett säkert sätt.

*Kommissionens beslut "Drift och trafikledning" 2012/757/EU, bilaga 1, avsnitt 4.2.2.4.1*

# Tillvägagångssätt för säker lastning och lastsäkring

- Förordning (EU) nr 1158/2010 (järnvägsföretag, SMS)
  - Bilaga II, A-D **Riskhanteringsåtgärder** för alla risker som järnvägsföretaget verksamhet ger upphov till.  
*Järnvägsföretaget måste ha förfarande föra att kunna riskbedöma de regler de använder, och då gäller det inte bara lastning och lastsäkring utan allt som har med säkerhet att göra i järnvägstrafik.*
- Förordning (EU) nr 402/2013 (gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning)
  - Ett avgörande om en förändring är väsentlig eller inte.  
Avgör riskhanteringsprocess, 402/2013 eller enligt den process som järnvägsföretaget har i sitt säkerhetsstyrningssystem.

# Kontroller i samband med tillståndsgivning och tillsyner gentemot lastning och lastsäkring

- Lastnings- och lastsäkringsregler
    - Företaget har lastnings- och lastsäkringsregler.
      - UIC:s loading guidelines.
      - Egna regler etc.
    - Finns rutiner och instruktioner för berörda.
  - Användandet av regler (SMS)
    - Identifierade risker. (Förordning (EU) nr 1158/2010)
    - Genomförda riskbedömningar. (Förordning (EU) nr 402/2013)
    - Barriärer. (Förordning (EU) nr 1158/2010)
    - Övervakning. (Förordning (EU) nr 1078/2012)
  - Ansvar och kompetenskrav
    - Ansvarsområden och vilket ansvar delaktiga har.
    - Ställda kompetenskrav på personalen.
-



# Påverkan på Lastnings- och lastsäkringsregler



# Påverkan på det internationella regelutvecklingsarbetet

## Sektorsorganisationer.

Järnvägsföretag

**CER** "The Community of European Railway and Infrastructure Companies".

Infrastrukturförvaltare

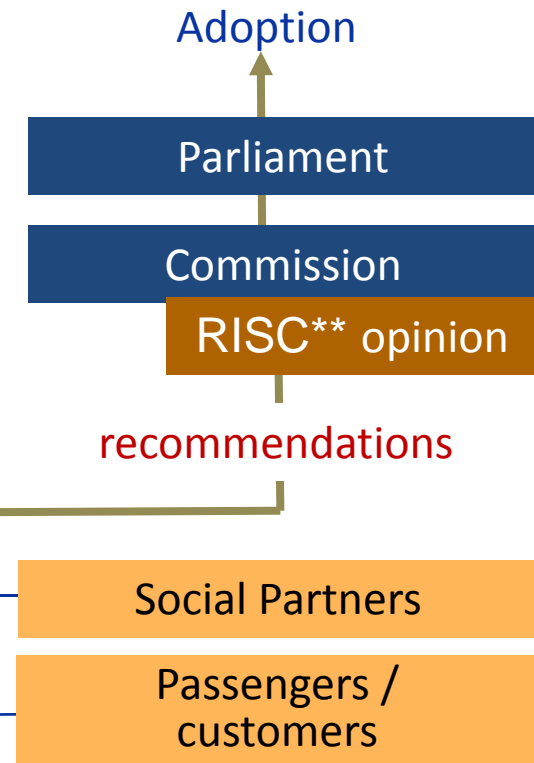
**EIM** "European Rail Infrastructure Managers"

## Arbetsgruppen, "Development of TSI OPE 2015:995"

**NSA**

Referensgruppen övergripande frågor

Referensgruppen sakfrågor



\*\* Railway Interoperability and Safety Committee (Member States)

The procedure will evolve with the 4thRP

# Arbetsätt i arbetsgruppen

## ”Development of TSI OPE 2015:995”

Nationella lastnings- och lastsäkringsregler inom EU

- Inventera.
- Diskutera.
- Rekommendation till RISC.

### **Inventera befintliga regler inom EU.**

Hemuppgift att ta reda på:

- Finns nationella säkerhetsregler?
- Var är den reglerad, syftet med regeln, ansvarsfrågan?

### **Diskutera i ERA.**

Resultat av inventeringen

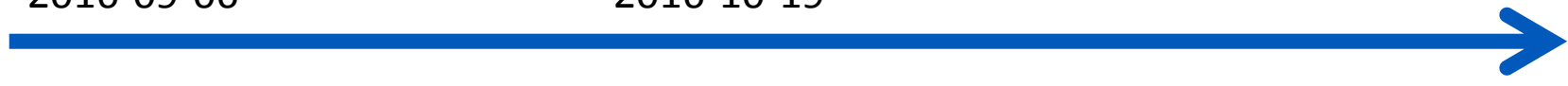
- Nationella regler
- Regleringssätt
- Ansvarsfrågan

### **Rekommendationer.**

RISC

2016-09-06

2016-10-19



# Återkoppling från ERA 2016-10-19

## Resultat av inventeringen från arbetsgruppen.

- Det finns nationella regler runt lastnings- och lastsäkringsregler.
- Enade om att regler för lastnings- och lastsäkringsregler ska ligga på en funktionell nivå, (Nästan alla länder, CER och EIM).
- Nästa möte slutet av nov 2016, CER har då inventerat helt klart gällande nationella regler runt lastning och lastsäkring.
- April 2017 utkast till ny vägledning till TSD- drift, **påverkansmöjligheter i den.**



# Vägledning för lastning och lastsäkring

<b>ENHET FÖR DRIFTSKOMPATIBILITET</b>	
<b>VÄGLEDNING FÖR TILLÄMPNING AV TSD DRIFT</b>	
<b>ENLIGT RAMMANDAT C(2007)3371 SLUTLIG AV DEN 13/07/2007</b>	
<b>Referens:</b> ERA/GUI/07-2011/INT	<b>Dokument utarbetat av</b> Europeiska järnvägsbyrån Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 FR-59307 Valenciennes Cedex Frankrike
<b>Version:</b> 2.0	<b>Dokumenttyp:</b> Vägledning
<b>Datum:</b> 30 juni 2015	<b>Dokumentstatus</b> Offentlig :

# Vägledning till TSD Drift

## Vägledning för tillämpning av beslut 2012/757/EU

### 5.5 Säkerhet för last och passagerare (4.2.2.4.1)

Järnvägsföretaget ska se till att fordonen lastas säkert och att de förblir säkert lastade under hela resan. Järnvägsföretaget ska beakta följande aspekter:

- **Viktfördelning**
- **Axellast**
- **Fastsättning av godset**
- **Kinematisk profil**
- **Täckning av last.**

*Exempel: UIC-folder 700, det allmänna användningsavtalet (GCU) art. 29.*

*Detta exempel kopplar mot en godtagbar metod att säkra last genom att använda sig av UIC loading guidelines .*