

Vägning av container i praktiken - Setra Group



Setra i korthet



- ✓ Ett av Sveriges största träindustriföretag
- ✓ Ca 800 anställda
- ✓ 9 sågverk, 3 förädlingsenheter*

*= inklusive M&S Softwood i Storbritannien

- ✓ Omsättning 4,2 miljarder kronor
- ✓ Ca 61 % avser export till Europa, Nordafrika, Mellanöstern och Asien

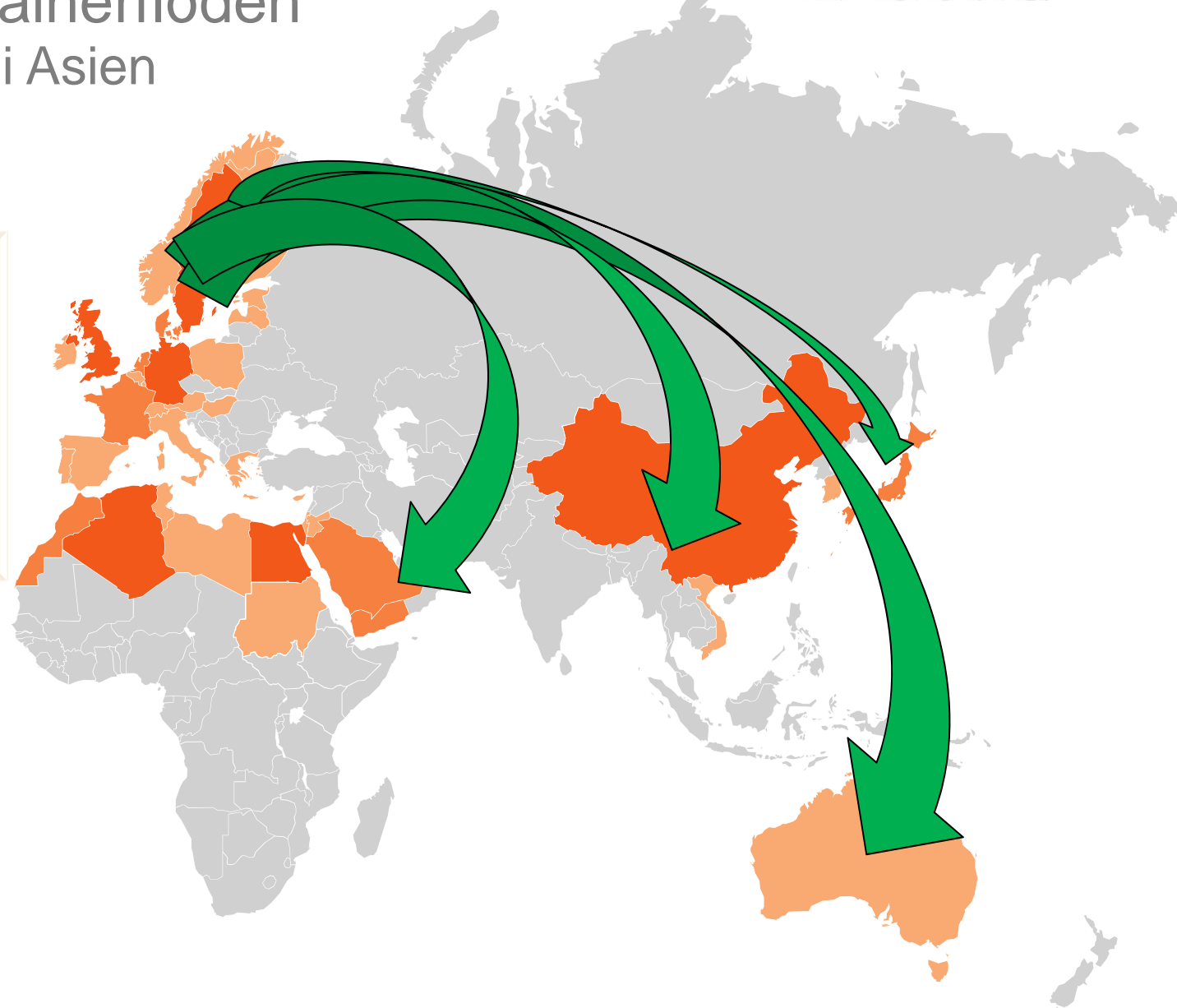
Setras containerflöden

– Stor tillväxt i Asien

Antal container per år

- ✓ Kina - 5000
- ✓ Japan - 2600
- ✓ Sydostasien - 900
- ✓ Australien – 700
- ✓ Mellanöstern - 2800

Totalt: 12 000



Vägning av container

- Val av metod

- ✓ Metod 1 används initialt
 - Tidsspannet från klara direktiv till införande har omöjliggjort användande av metod 2 från start

- ✓ Utreder metod 2
 - Krävs investeringar och IT-utveckling

 - Varierande utrustning på de olika produktionsenheterna utesluter standardlösning

Nuvarande merkostnad ca 3-4 MSEK per år

Toleransnivåer

- ✓ För tidigt att definiera rimlig toleransnivå – mer underlag krävs
- ✓ Tolerans på +/- 1 ton på vågutrustning men ej på VGM skapar problem
- ✓ Viktuppgifter på lastsäkringsutrustning mm. som är "irrelevant" för den totala lastvikten medför onödiga merkostnader i form av administration och IT

- Total godsvikt ca 28 000 kg
 - Underslag 0,75 kg styck
- ➔ ca 20 kg per container



Problem

- ✓ Dokumentation
 - Fungerat bättre än förväntat. Diskussioner innan riktlinjerna spikades kan ha bidragit

- ✓ Max lastvikt container
 - Olika containerindivider har olika maxlastvikter 26,5 ton till 32,5 ton 40' HC

Exempel 1: Vid bokning av ex. 50 containers kan den teoretiska totala tillåtna lastvikten skilja 300 ton beroende på vilka containers som allokerats

Exempel 2: Vid användande av metod 1 vägs containern i ett senare skede än vid stuffningstillfället. Vid övervikt skapas betydande merkostnader

Värt att beakta

- Ökade logistikkostnader på många områden

- ✓ Svaveldirektivet 2015
- ✓ Containervägning 2016
- ✓ Vägslitageavgift ?

Merkostnad för Setra ca 55 miljoner per år