



Krav på vägning av containers

Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen

Johan Troive

Skeppsbyggare MSc

Handläggare av fartygstekniska frågor vid sektionen för Sjö- och luftvärdighet



Krav på vägning av containers

Tillägg till SOLAS 2009 förväntas träda ikraft juli 2016 angående att containrar ska ha en verifierad bruttovikt genom vägning innan de lastas för sjötransport

Krav på vägning av containers

- INNEHÅLL

- ❖ Syfte
- ❖ Referenser
- ❖ Transportkedjan
- ❖ Delar av dagens regelverk
- ❖ Kommande tillägg i SOLAS 2009
- ❖ Några frågeställningar

Krav på vägning av containers

✓ SYFTE

Syftet med containervägningen är enligt IMO (International Maritime Organisation) att öka säkerheten i samband med containerbefraktning och förhindra olyckor eller haverier till följd av felaktigt deklarerade containrar

Historien har visat att underdeklarerad containervikt kan få katastrofala konsekvenser vad gäller bland annat

- stabilitet
- fartygsstruktur
- personsador

Korrekt lastat fartyg innebär bland annat

- tillförlitlig stuvningsplan
- lägre driftskostnader för ägaren
- ökad säkerhet

✓ REFERENSER

Krav på vägning av containers - Referenser

- Ref 1 Fartygssäkerhetslag (2003:364)
- Ref 2 Fartygssäkerhetsförordning (2003:438)
- Ref 3 Sjölag (1994:1009)
- Ref 4 Lag om lastning och lossning av bulkfartyg (2003:367)
- Ref 5 Förordning om lastning och lossning av bulkfartyg (2003:439)

Krav på vägning av containers - Referenser

- Ref 6 SOLAS 2009 Part A Ch VI Re 2 'Cargo information' och Re 5 'Stowage and securing'
- Ref 7 Code of safe practice for Cargo Stowage and Securing 2011 (CSS-kod) Ch 1 kap 1.9 'Cargo information (ref. till regeln i SOLAS)
- Ref 8 Code of practice for packing of Cargo Transport Unit 2014 (CTU-kod) Annex 1

Krav på vägning av containers - Referenser

- Ref 9 TSFS 2010:174, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast. Tillämpas på
 - Fartyg med bruttodräktighet minst 20 (se exempel).
 - Fartyg med transport av spannmål oavsett storlek.
 - Svenska fartyg oavsett resa.
 - Utländska fartyg som befinner inom Sveriges sjöterritorium.

NYTT

- Ref 10 IMO; MSC.1/Circ.1475, 9 June 2014.
Godkännande av 'Guidelines regarding the verified gross mass of a container carrying cargo'
- Ref 11 IMO; MSC 94/3, 31 July 2014.
Cirkulation av tillägget för betraktande av medlemsstaterna innan det formella antagandet görs för ett tillägg i SOLAS. Tillägget kommer att utgöras av nya §4-6 Part A Ch VI Regel 2.

✓ TRANSPORTKEDJAN

Krav på vägning av containers - Transportkedjan

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd (volymen av samtliga slutna utrymmen). Några exempel:

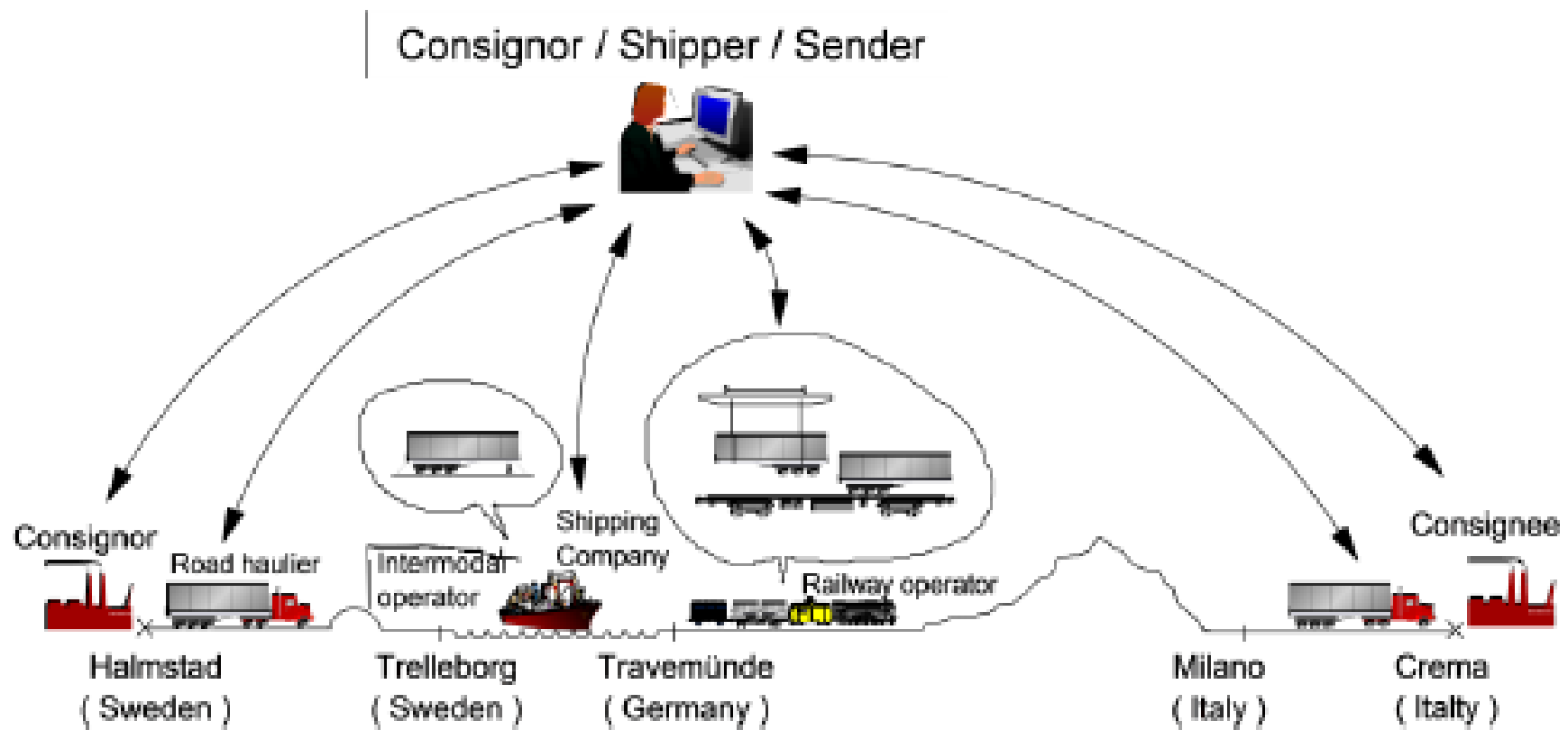
- Fiskebåt ca 20 m 50 brutto
- Liten lastbåt ca 70 m 1 000 brutto
- Lastbåt ca 140 m 10 000 brutto
- Stor passagerarfärja ca 230 m 60 000 brutto
- Stort biltransportfartyg ca 230 m 70 000 brutto
- Stort containerfartyg ca 280 m 90 000 brutto

Krav på vägning av containers - Transportkedjan

- Transportdokument / Skeppningshandling / Konossement (Ref 10)
 - Sea waybill
 - Bill of lading
 - Multi-modal transport document

Krav på vägning av containers - Transportkedjan

- Transportkedjan enligt CTU-koden (Ref 8)



Krav på vägning av containers - Transportkedjan

- 13 kap 1§ Sjölagen (Ref 3) Definitioner

- Transportör:

Den som ingår avtal med en avsändare om transport av gods till sjöss

- Undertransportör:

Den som till följd av ett uppdrag av transportören utför transporten eller en del av den

- Avsändare:

Den som ingår ett avtal med en transportör om transport av styckegods till sjöss

- Avlastare:

Den som avlämnar godset för transport.

Enligt 5§ ska det avlämnas på ett sådant sätt och i ett sådant skick att det bekvämt och säkert kan tas ombord, stuvvas, transporteras och lossas.

- Transportdokument:

Ett konossement eller ett annat dokument som utfärdas till bevis om transportavtalet

✓ DELAR AV DAGENS REGELVERK

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- 13 kap 5§ Sjölagen (Ref 3)_utdrag

Avlämnande av godset

Avlastaren ska avlämna godset på den plats och inom den tid som transportören har angett. Det ska avlämnas på ett sådant sätt och i ett sådant skick att det bekvämt och säkert kan tas ombord, stuvras, transporteras och lossas.

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- 13 kap 46§ Sjölagen (Ref 3)_utdrag

Konossementets innehåll

Ett konossement ska innehålla uppgift om godsets art, inbegripet dess farliga egenskaper, nödvändiga märken för att identifiera godset, kolli- eller stycketal samt godsets vikt eller mängd uttryckt på annat sätt, allt enligt avlastarens uppgifter

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- VI kap regel 2.3 SOLAS (Ref 6):

Innan ombordtagning av containrar ska Avsändaren försäkra sig om att bruttovikten av dessa enheter är i enlighet med vad som framgår i skeppningshandlingarna.

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- 7§, Lag om lastning och lossning av bulkfartyg (2003:367) (Ref 4)_utdrag:
 - Innan lastning sker ska befälhavaren kontrollera att han eller hon har fått nödvändig lastinformation

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- TSFS 2010:174, 1 kap 3§ (Ref 9):

Befälhavaren ska kunna säkerställa att

- Olika typer av last är kompatibla och tillräckligt separerade
- Lasten är anpassad för fartyget
- Lasten kan lastas, stuvas och säkras på erforderligt sätt

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- Forts, 1 kap 3§ (Ref 9)

Befälhavaren ska därför i god tid före lastning se till att han har nödvändig information om lasten. För fartyg med en bruttodräktighet om 500 och däröver ska informationen framgå av ett formulär för lastinformation. Formuläret får vara i elektronisk form.

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- TSFS 2010:174, 1 kap 4§ pkt 1 (Ref 9):

Om det är styckegods eller last som transporteras i lastbärare ska det finnas en allmän beskrivning av lasten, lastens eller lastbärarens totalvikt och övriga relevanta särskilda egenskaper som lasten har.

Krav på vägning av containers – Dagens regelverk

- TSFS 2010:174, 1 kap 6§ (Ref 9):

Fartyg ska vara lastade och barlastade så att fartygets sjövärdighet bibehålls under hela transporten.

Last ska lastas, stuvas och säkras så att

- Stabilitet och strukturell styrka inte äventyras
- Ingen lastförskjutning sker under transporten
- Säkerheten för fartyget eller de ombordvarande inte äventyras

✓ KOMMANDE TILLÄGG I SOLAS 2009

Krav på vägning av containers – Tillägg SOLAS

Ref 11, 2.4. Ansvar Avsändare (The Shipper) [Del 1 av 3]

Bruttovikt av packad container ska vara verifierad

- Alt 1 Vägning av packad container. Kalibrerad och certifierad utrustning för vägning.
- Alt 2 Separat vägning och summering av gods, stuvnings- och lastsäkringsutrustning och egenvikt container. Certifierad metod godkänd av den kompetenta myndigheten i det land där containern slutpackades.

Ref 11, 2.5. Ansvar Avsändare (The Shipper) [Del 2 av 3]

Ska garantera den verifierade bruttovikten enligt skeppningshandlingen. Skeppningshandlingen ska vara:

1. signerad av en person vederbörligen auktoriserad av avsändaren; och
2. delgiven befälhavaren eller hans representant och terminalrepresentanten i tillräckligt god tid innan lastning, enligt befälhavarens eller hans representants behov, för framtagning av stuvningsplan.

Ref 11, 2.6. Ansvar Befälhavaren (The Master) [Del 3 av 3]

- Om skeppningshandlingen för en packad container saknar uppgift på verifierad bruttovikt och befälhavaren eller hans representant och terminalrepresentanten inte har lyckats få uppgift på verifierad bruttovikt för den packade containern ska den inte lastas på fartyget.

✓ NÅGRA FRÅGESTÄLLNINGAR

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- När träder kraven i kraft?
 - När TSFS 2010:174 (Ref 9) är uppdaterad mot tillägget i SOLAS, gissningsvis andra halvåret 2016
- Vilka toleranser för vägning gäller?
 - (Ref 10). Enligt standard och krav som ställs av den stat där vägningsutrustningen används

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- Vilka fartyg berörs?
 - Lastfartyg med bruttodräktighet 500 eller mer på internationell resa.
- Vilka containrar berörs?
 - Alla, utom containrar på chassi eller trailer som körs på och av ett ro-ro fartyg som gör korta internationella resor enligt SOLAS Part A Ch III Regel 3.22

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- När får vi en svensk lagstiftning?
 - Inga uppgifter för närvarande om ny svensk lagstiftning för tillägget i SOLAS.
 - Transportstyrelsen representerar Sverige i IMO och har ett åtagande att i Transportstyrelsens författningssamling (Ref 9) införliva de regeländringar som utges av IMO. Sverige deltar även i utformningen av ändringar i IMOs regelverk.

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- Vilken myndighet ansvarar för att tillsyn utförs?

5 kap (Ref 1). Transportstyrelsen utövar, om inte något annat anges, tillsyn med stöd av lagen när det gäller

1. fartyg och deras utrustning, drift, lastning, lossning och säkerhetsorganisation.
2. säkring av last som ännu inte har förts ombord.
3. rederiets säkerhetsorganisation.
4. arbetsmiljön ombord.
5. arbets- och levnadsförhållandena ombord

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- Hur utövas tillsynen?

5 kap (Ref 1). Tillsyn utövas även av Kustbevakningen i den utsträckning som Transportstyrelsen beslutar i samråd med Kustbevakningen enligt nedan

1. arbetsmiljön är tillfredsställande.
2. fartyget är behörigen lastat eller barlastat.
3. last som ännu inte har förts ombord är säkert anordnad för sjötransport.
4. fartyget är bemannat på ett betryggande sätt.
5. fartyget i övrigt är i behörigt skick.
6. fartygets säkerhetsorganisation är i överensstämmelse med rederiets

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- Vilka sanktionsmöjligheter att finns idag?
 - I (Ref 4) Lagen om lastning och lossning av bulkfartyg (2003:367) framgår befälhavarens skyldigheter i 7§
” Innan lastning sker ska befälhavaren kontrollera att han eller hon har fått nödvändig lastinformation” (se bild 22). Enligt 19§ kan en befälhavare dömas till böter eller fängelse i högst sex månader

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- Vilka sanktionsmöjligheter kommer att finnas?
 - Att en befälhavare inte kontrollerar om en container är vägd eller tar emot den trots att den inte är det torde kunna falla in under 19§ i (Ref 4) och denne skulle således kunna dömas för underlåtenheten

Krav på vägning av containers - Frågeställningar

- Finns sanktionsmöjligheter mot avsändaren?
 - För avsändaren av godset kan jag inte se att det idag finns någon ansvarsbestämmelse. Om vi anser att det behövs kommer vi att behöva lämna in en framställning om lagändring till departementet. Men det är en senare fråga



Krav på vägning av containers

Tack för uppmärksamheten!