



UIC:s lastsäkringsriktlinjer på svenska

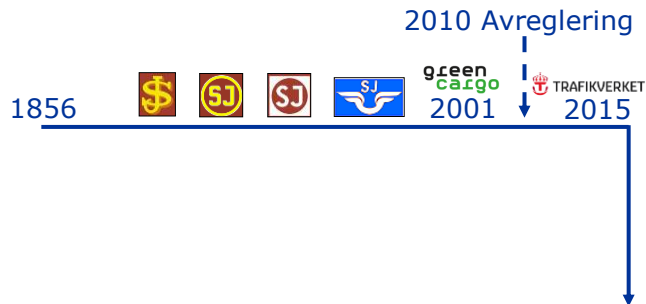


## BTO "Alla är med"



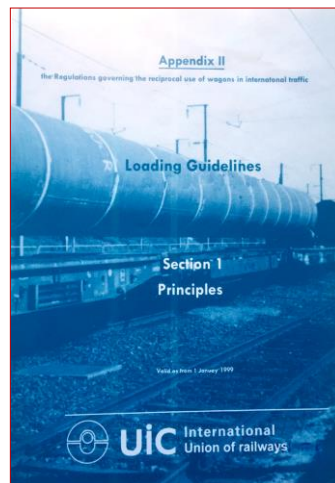
# Historik

## Regler lastsäkring Järnväg Sverige



## Lastsäkring, praktiken fram till 2017

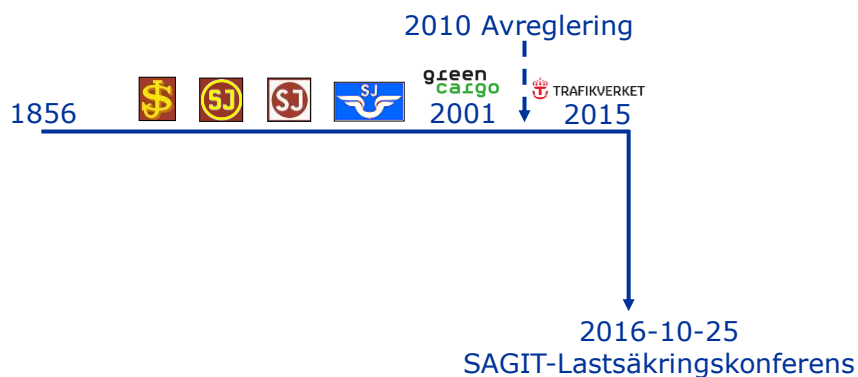
- Green Cargo var den enda organisation i Sverige som har ett heltäckande system för lastsäkring av järnvägsfordon
- Green Cargo:s lastsäkringsregler bestod av 30 dokument omfattande omkring 800 textsidor
  - Övergripande regler
  - Specifika anvisningar för olika godsslag såsom exempelvis sliprar, räls, rundvirke, stålämnen, båtar och pappersrullar o.s.v.



## Lastsäkring järnväg

- **Historiskt:** Integrerad järnvägsförvaltning arbetade med lastsäkringsregler inom världsorganisationen UIC
- **Avreglering:** Oklar förvaltning av lastsäkringsregler, Green Cargo tar de-facto ansvar
- **2010:** Enligt en utredning som Transportstyrelsen gjorde 2010 skulle en nationell föreskrift om lastsäkring på järnväg tas fram under 2013. Så blir inte fallet.
- **2014:** Beslut om att Trafikverket ska svara för lastsäkringsregler. Så blir inte fallet.

## Historik Regler lastsäkring Järnväg Sverige



## Lastsäkring järnväg, EU-regleringen

- **Sedan 2004** regleras järnvägssäkerhet på EU-nivå.
- **Sedan 2012** regleras lastsäkring i "TSD-drift" (2012/757/EU), som senast ändrades 2015.  
(Ny TSD-drift juni 2019 som hänvisar till EN 16860 "Railway Applications - Requirements and general principles for securing payload in rail freight transport")
- **Ansvar för lastsäkring** är i TSD-drift placerat på **järnvägsföretaget**, som ska "...se till att godsvagnar lastats säkert och att de förblir säkert lastade under hela resan."

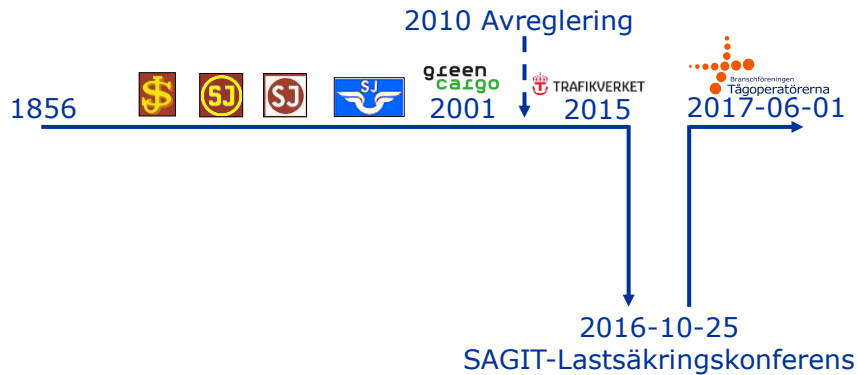
## 2016-10-25 SAGIT-Lastsäkringskonferens

### Näringsdepartementets målsättning

- Regleringen av lastsäkring på järnväg bör fortsatt ligga på EU-nivån och vara funktionellt inriktad, men ge bättre grund för effektiv och rättssäker myndighetstillsyn samt för utveckling av effektiva lastsäkringsmetoder än vad dagens reglering gör.
- Utveckling och standardisering av lastsäkringsmetoder bör vara branschens ansvar.

## Historik

### Regler lastsäkring Järnväg Sverige



## Lastsäkring järnväg

### Nuvarande situation

#### From 2017-06-01:

- **Järnvägsbranschen (BTO) tar hand om regler för lastsäkring järnväg, vilket förverkligas genom ett startbidrag från Trafikverket.**

## Förvaltningsorganisation skapad inom BTO:

➤ Konsult driver på uppdrag av BTO förvaltning av lastsäkringsföreskrifter för järnväg baserat på UIC:s Lastningsriktlinjer

➤ Förvaltningsgrupp lastsäkring med deltagande av järnvägoperatörer inom BTO.



Förankring BTO Fokusgrupp Trafiksäkerhet

➤ Transportköpare (svensk industri) bidrar till utvecklingen:

Genom att delta i utvecklingen inom respektive segment.

## UIC Lastningsriktlinjer

### Arbetsgrupp UIC Lastningsriktlinjer

Gemensamma möten med alla medlemmar



Redaktionsgrupp

### Produktgrupper

Järn och stål / Papper och trä / Intermodala transporter

Produktgrupp  
Järn och stål

Produktgrupp  
Trä och  
papper

Produktgrupp  
Intermodala  
transporter

Produktgrupp  
Ad hoc



## UIC Lastningsriktlinjer

### Arbetsgrupp UIC Lastningsriktlinjer

Gemensamma möten med alla medlemmar

BTO delar aktivt i:

- Arbetsgrupp UIC Lastningsriktlinjer
- och
- Produktgrupperna

Järn och stål / Papper och trä / Intermodala transporter

Produktgrupp  
Järn och stål

Produktgrupp  
Trä och  
papper

Produktgrupp  
Intermodala  
transport

Produktgrupp  
Ad hoc



## ASTOC - Internationellt



Association of Swedish Train Operating Companies

http://www.tagoperatorena.se

**BTO TÅGDOK 700 -**

Branschföreningen  
**Tågoperatörerna**

START VI TYCKER VI VILL VI GÖR OM OSS MEDLEMSFÖRETAG NYHETER KALENDARUM SÖK

**Vi driver spårtrafikens intressefrågor**  
Branschföreningen Tågoperatörerna driver frågor av intresse för kommersiella Tågoperatörer verksamma i Sverige och andra kommersiella aktörer i järnvägssystem. I framtiden kommer järnvägen genom ny kapacitet och högre handgriper ännu starkare förda samman Sveriges växande regioner och bidra till att revolutionera sättet att bo och arbeta.

**VI GÖR**

**JBS**  
**Konkreta åtgärder och gemensam målbild**  
21 oktober 2018  
Under veckan har Sveriges JBS- och medlemmar blivit inbjudna till en konferens i Stockholm på Perstentorff 2018. Flera av våra medlemmar var på plats...[Läs mer](#)

**ERTMS**  
**Tyska signaler om ERTMS**  
14 oktober 2018  
Tysklands transportminister har beställt en genomförbarhetsstudie från konsultföretaget Mobility som nyligen presenterat sina preliminära resultat. I kortet är rekommendationen att...[Läs mer](#)

**JNB**  
**Start intresse för järnvägsnätsbeskrivning JNB 2020**  
1 oktober 2018  
Idag rapporterar vi om järnvägsnätsbeskrivning JNB 2020 och information som lämnades vid JNB-dagen torsdagen den 4 oktober 2018. Igår gick...[Läs mer](#)

**JNB**  
**Här finns jobben. Vi vill anställa dig!**  
5 oktober 2018  
Välkommen till Årsmötet, måndagen den 22 oktober kl. 10.00-12.30. Allmän information 10.15-11.15 på scenen, 11 olika skolor, studie- och yrkesvägledning, bransch, företag...[Läs mer](#)

http://www.tagoperatorena.se

**BTO TÅGDOK 700 -**

Branschföreningen  
**Tågoperatörerna**

START VI TYCKER VI VILL VI GÖR OM OSS MEDLEMSFÖRETAG NYHETER KALENDARUM SÖK

**Vi driver på utvecklingen i järnvägsbranschen**  
Sverige stötar sig med en av Europas mest avancerade järnvägsnätverk, vi är ett positivt exempel på en väl genomförd avreglering. Samtidigt finns det självklart områden där det återstår arbete. När ska marknadstillståndet ske i praktiken. Kostnadskänslighet för nya aktörer, ökade avgifter med mera. Här är förutsebarhet i regelverk och avgifter den viktigaste aspekten liksom att skapa kvalitet och kapacitet i infrastrukturen. Det är här vi fokuserar vårt påverkanarbete.

**Gå direkt till:**

- Järnvägsbranschens samverkansforum - JBS
- Tillståndsansökan för JNB - JNB
- JNB 2020 för tillstånd
- Ansökan om avreglering
- Marknadens utveckling och planering av linjer
- Aktörer för starkt branschutveckling
- Partnerskap för en bättre infrastruktur
- Vår intressefrågorrapport

Syttet med JBS är att prioritera, effektivisera, samordna och driva på branschgemensamt förbättringsarbete.

**Järnvägsbranschens samverkansforum, JBS**  
JBS är ett unikt samarbete som inkluderar hela järnvägsbranschen - de som ansvarar för järnvägen, de aktörer som transporterar och trafikerar



Branschföreningen  
Tågoperatörerna

http://www.tagoperatorerna.se

# BTO TÅGDOK 700 -

**Gå direkt till:**

- Järnvägens samverkansforum - JBS
- Tillsammans för tåg i tid - TTT
- **TÅGDOK för lastsäkring**
- Användning av godsvagn
- Marknadsanpassad planering av kapacitet
- Arbeta för stärkt branschsamverkan
- Partnerskap för en bättre kollektivtrafik
- Våra interna fokusgrupper

Branschföreningen  
Tågoperatörerna

http://www.tagoperatorerna.se

# BTO TÅGDOK 700 -

START VITTYCKER VIVILL VIGÖR OM OSS MEDLEMSFÖRETAG NYHETER KALENDARIUM SÖK

Läs alla nyheter om TTT

**TÅGDOK för lastsäkring**

TÅGDOK 700 Lastningsriktlinjer, uppförandekod för lastning och säkring av gods på järnvägsfordon (pdf)

TÅGDOK 701 Lastningsinformation och övriga instruktioner för lastning av järnvägsfordon (pdf)

TÅGDOK 720 Instruktioner för lastning av randsäckor (pdf)

TÅGDOK 740 Instruktioner för lastning av pappersrullar (pdf)

TÅGDOK 741 Instruktioner för lastning av pappersmassa och returfiber (pdf)

TÅGDOK 790 Instruktioner för lastning av intermodala lasterheter (pdf)

Frågor?  
Skicka ett mejl till lastbalkning@tagoperatorerna.se

Övriga TÅGDOK kompletterande bestämmelser (BTTD) hittar du här: [endevet för medlemmar](#)

**Användning av godsvagnar**

GGU bilaga 5, Del 1: [Användningsföreskrifter för funktionsskontroll av vagnar i godståg](#) (pdf)

The General Contract of Use for Wagons (GGU)



## Kontakt

Stanley Öberg  
Lastsäkring  
Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO)  
E-mail: [stanley.oberg@tagoperatorerna.se](mailto:stanley.oberg@tagoperatorerna.se)  
Web: [www.tagoperatorerna.se](http://www.tagoperatorerna.se)  
Mobil: + 46 70 5473942