

Presentation av SAGIT

Presentation av programmet:

- EU direktiv och ny föreskrift
- Säkra multimodala transporter

Sven Sökjer-Petersen, MariTerm AB

SAGIT

SAGIT - Säkring av gods i trafik

SAGIT är ett expert- och samrådsforum i lastsäkringsfrågor inom land- och sjötransportområdet vars övergripande målsättning är att utveckla säkrare godstransporter.



SAGIT

Mål:

- Hindra förlust av liv samt skador på gods och lastbärare

Genom samverkan kring:

- Utbildning & konferenser
- Handböcker & lathundar
- Forskning
- Regler och standarder



SAGIT

Medlemmar har bidragit till:

- Forskningsprojekt
- Handböcker, lathundar och branschnorm
- Utredning av ansvarsfrågan
- EU Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport
- Revision av standard EN 12195-1
- IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units



Presentation av programmet

Direktiv 2014/47/EU

- Flygande inspektioner
- Dimensionerande accelerationer
- Lastsäkringsmetoder
- Hänvisar till standarder

Presentation av programmet

Direktiv 2014/47/EU - Flygande inspektioner

Standard	Område
— EN 12195-1	Beräkning av surrningskrafter
— EN 12640	Surningspunkter
— EN 12642	Fordonsstrukturens hållfasthet
— EN 12195-2	Surning med syntetfiberband
— EN 12195-3	Surningskedjor
— EN 12195-4	Surningslinor av stål
— ISO 1161, ISO 1496	ISO-container
— EN 283	Växelflak
— EN 12641	Presenningar
— EUMOS 40511	Pålar – stöttor
— EUMOS 40509	Transport Last

Presentation av programmet

Föreskrift TSFS 2017:25

- Funktionella krav
- Hänvisar till EU BPG
- Hänvisar till standarder

Transportstyrelsens författningssamling	TRANSPORT STYRELSEN
Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lastsäkring och kontroll av lastsäkring på och i fordon;	TSFS 2017:25
beslutade den 9 maj 2017.	Utkom från trycket den 17 maj 2017
Transportstyrelsen föreskriver ¹ följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och 9 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) samt beslutar följande allmänna råd.	VÄGTRAFIK
Inledande bestämmelser	
1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om lastsäkring och kontroll av lastsäkring på och i fordon.	
2 § Föreskrifterna ska tillämpas på lastsäkring på eller i motordrivet fordon, samt släpvagnar och terrängsläp som dras av sådana fordon. Föreskrifterna ska dock inte tillämpas på motorcykel och mopeder och släpvagnar som dras av sådana fordon.	
3 § Bestämmelserna i 7–10 §§ gäller för lastsäkring på eller i samtliga fordonskategorier som omfattas av dessa föreskrifters tillämpningsområde.	
4 § Bestämmelserna i 11–16 §§ gäller endast följande kategorier av nyttofordon med en konstruktionslastighet som överstiger 25 kn/tm och släpvagnar eller terrängsläp som dras av sådana fordon: 1. Tung lastbil. 2. Tung buss. 3. Hjultraktor T5 med konstruktionslastighet över 40 kn/tm. 4. Släpvagn som överstiger 3,5 ton och som dras av sådana fordon.	
5 § Dessa föreskrifter påverkar inte de krav som anges i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2016:3) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 2010:2) och allmänna råd om transport av levande djur.	
<small>¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG i den ursprungliga lydelsen.</small>	

Presentation av programmet

Föreskrift TSFS 2017:25

- Hänvisar till standarder

11 § De standarder som anges i avsnitt I.5 i bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG ska användas för att säkra last på och i nyttofordon samt på och i lastbärare. Den senaste versionen av standarden får användas.

Presentation av programmet

Föreskrift TSFS 2017:25

- Hänvisar till standarder – lös utrustning

14 § Används låsningsdon, förstängningsanordning, surrningsdon eller annan flyttbar lastsäkringsutrustning ska lastsäkringsutrustningen vara märkt avseende hållfasthet enligt de tillämpliga standarder som anges i 11 §, eller så ska hållfastheten intygas genom certifikat. Detta gäller inte tillfälligt byggda träkonstruktioner för förstängning.

Presentation av programmet

Föreskrift TSFS 2017:25

- Hänvisar till standarder – fast utrustning

15 § Används fordonsdelar såsom framstam, sidolämmar, sidoväggar, bakgavel, stöttor eller surrningspunkter vid lastsäkringen ska de klara av de påfrestningar som uppstår av lasten och den lastsäkringsutrustning som används.

Allmänna råd

Fordonsdelars hållfasthet bör visas genom märkning enligt de standarder som anges i 11 §, eller genom certifikat.

Presentation av programmet

Nya vägföreskrifter och EU-direktivet 10:00-11:45

Standarder – Stöttor Roger Larsson, EXTE Fabriks AB

Standarder – Förpackningar Mikael Lindmark, IKEA of Sweden AB

Standarder – Surrningsutrustning Mats Staffas, Forankra AB

Standarder – Fordon Daniel Sand, Eksjö MT

Legalitetsprincipen Mikael Bäckström, Åklagarmyndigheten

Presentation av programmet

Implementering av EU-direktivet 13:00-14:20

Norge Desmond Veerakathy, Vegdirektoratet

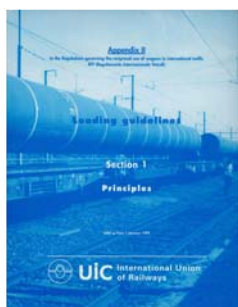
Danmark Jørgen Gregersen, TUR

Tyskland Wolfgang Bühren, DEKRA Automobil GmbH

Branschnorm Stefan Reimers, TYA

Presentation av programmet

Järnväg



Sjö



Presentation av programmet

Säkra multimodala transporter

14:20-15:10

Vision för framtida föreskrifter

Gunnar Ljungberg, Transportstyrelsen
Petra Wermström, Transportstyrelsen

UICs lastsäkringsriktlinjer på svenska

Stanley Öberg, BTO

Presentation av programmet

Säkra multimodala transporter

15:45-17:00

Väderberoende lastsäkring till sjöss -
Nya regler

Peter Andersson, MariTerm AB

Väderberoende lastsäkring till sjöss -
Systematiskt lastsäkringsarbete

Sten Rosenqvist, Rederi Ab Eckerö

Tillsyn & samverkanskontroller

Thomas Forsberg, Polismyndigheten
Claes Gafvelholm, Polismyndigheten
Mikael Roos, Arbetsmiljöverket
Maud Frejd, Kustbevakningen
Sara Lundkvist, Kustbevakningen

**Tack för
uppmärksamheten!**